

DAL 1950



Museo Storico
Della Nautica
e Motonautica



CANTIERI NAUTICI E. MOLINARI

*DA PIÙ DI 50 ANNI COSTRUZIONE DI
IMBARCAZIONI DA DIPORTO E COMPETIZIONE*

LEZZENO (Co) - TEL. 031 914533 - FAX 031 914875
INFO@EUGENIOMOLINARI.IT WWW.EUGENIOMOLINARI.IT





DAL 1950

Eugenio Molinari®

CAMPIONE DEL MONDO

L'uomo dei Record



Ereccia Bianca

330

 La stazione di comando, servita da un sedile a due posti e da una consolle bella e funzionale, è organizzata sulla dritta, a sinistra vi è un divano a murata nella cui base è inserito l'oblò della cabina di poppa. A poppa via, oltre ad un mobile bar, abbiamo un comodo divano a "L". Sottosoperta, sulla dritta troviamo il confortevole locale bagno e la dinette costituita da un divano a "C" e da un tavolino che, una volta abbassato a livello del divano, trasforma il tutto in una cuccetta supplementare; a sinistra vi è un raffinato mobile in ciliegio, in cui trova posto una moderna cucina e un angolo dedicato alle strumentazioni elettroniche.



The deck is protected by a rather small grabrail that does not disturb the line of the boat. The control station, equipped with a two seats settee and a nice practical console, is placed on the starboard side. Aft, there are a bar, a comfortable "L" shaped sofa. Underdeck, in the middle of the boat, to starboard, there are the head and a dinette furnished with a "C" shaped settee and a table that, once lowered to the settee level, turns into a berth, to portboard there is a gallery furnished with a sink, a burner-range, a fridge, a cupboard, a TV and some unit for the dishes.



La estación de comando, que ofrece un asiento doble y una "consolle" elegante y funcional está organizada a longitud: a la izquierda hay un diván parietal en cuya base hay el ojo de buey de la cabina de popa. En popa, además de un mueble-bar hay un cómodo diván a "L". En el interior del buque podemos encontrar un confortable cuarto de baño y el pequeño comedor, constituido por un diván a "C" y una mesita que, si bajada al nivel del diván, se vuelve en una litera suplemental. A la izquierda hay un refinado mueble de cerezo donde está una moderna cocina y un rincón para las instrumentaciones electrónicas.



L'uomo dei Record **Eugenio Molinari**



DAL 1950

 A prora, separata da una tenda, abbiamo una bella cabina arredata con un letto matrimoniale, mentre a poppa un'altra cabina molto ampia può ospitare altre due persone. Poiché sono possibili motorizzazioni di varia potenza avremo velocità massime che andranno dai 38 ai 60 nodi. Le imbarcazioni di Eugenio Molinari sono progettate e costruite per affrontare alte velocità e mari anche avversi: questo significa che il diportista, anche quello più esperto ed esigente in termini di prestazioni, troverà nel Freccia Bianca 330 un'imbarcazione robusta ed affidabile in ogni situazione, capace di dare grandi emozioni.

 Foremost, separated by a curtain, there is a beautiful cabin furnished with a double berth, with abaft, there is a very huge cabin, that may accommodate two order people. As it possible to have various powerful engines the maximum speed will go from 38 to 60 knots. These data prove that the boats built in the Eugenio Molinari's shipyard are especially designed for high speed and, there fore, for strong stimulations. In this way the pleasure boater, also the most experienced and very demanding one, as regards performances, will find Freccia Bianca 330 very sturdy and reliable in every situations.

 En proa, separada por una cortina, tenemos una hermosa cabina, amueblada con cama doble mientras que en popa otra cabina mucho más ancha puede hospedar dos personas más. Como son posibles motorizaciones de diferentes potencias, tendremos velocidades máximas desde 38 hasta 60 nodos. Las embarcaciones de Eugenio Molinari son proyectadas y construidas para: enfrentar velocidades elevadas y mares también hostiles: ésto significa que el deportista, incluso el más experto y exigente en términos de prestaciones, encontrará en el Freccia Bianca 330 una embarcación robusta y confiable en cada situación y que puede dar incomparables emociones.



**FRECCIA BIANCA 330 - 2003****CARATTERISTICHE TECNICHE**

<i>Lunghezza ft:</i>	mt. 10,60
<i>Larghezza:</i>	mt. 3,15
<i>Peso:</i>	kg. 4.000
<i>Carburante:</i>	lt. 520
<i>Acqua:</i>	lt. 150
<i>Portata pers.:</i>	9
<i>Posti letto:</i>	4+1
<i>Motorizzazioni:</i>	• 2x280 Hp Mercruiser B Efb • 2x238 Hp Yanmar Efb TD • 2x225 Hp Mercr. Efb TD • 2x300 Hp Yanmar Efb TD • 2x250 Hp D Tronic Mercruiser

**FRECCIA BIANCA 330 - 2003****TECNICAL SPECIFICATIONS**

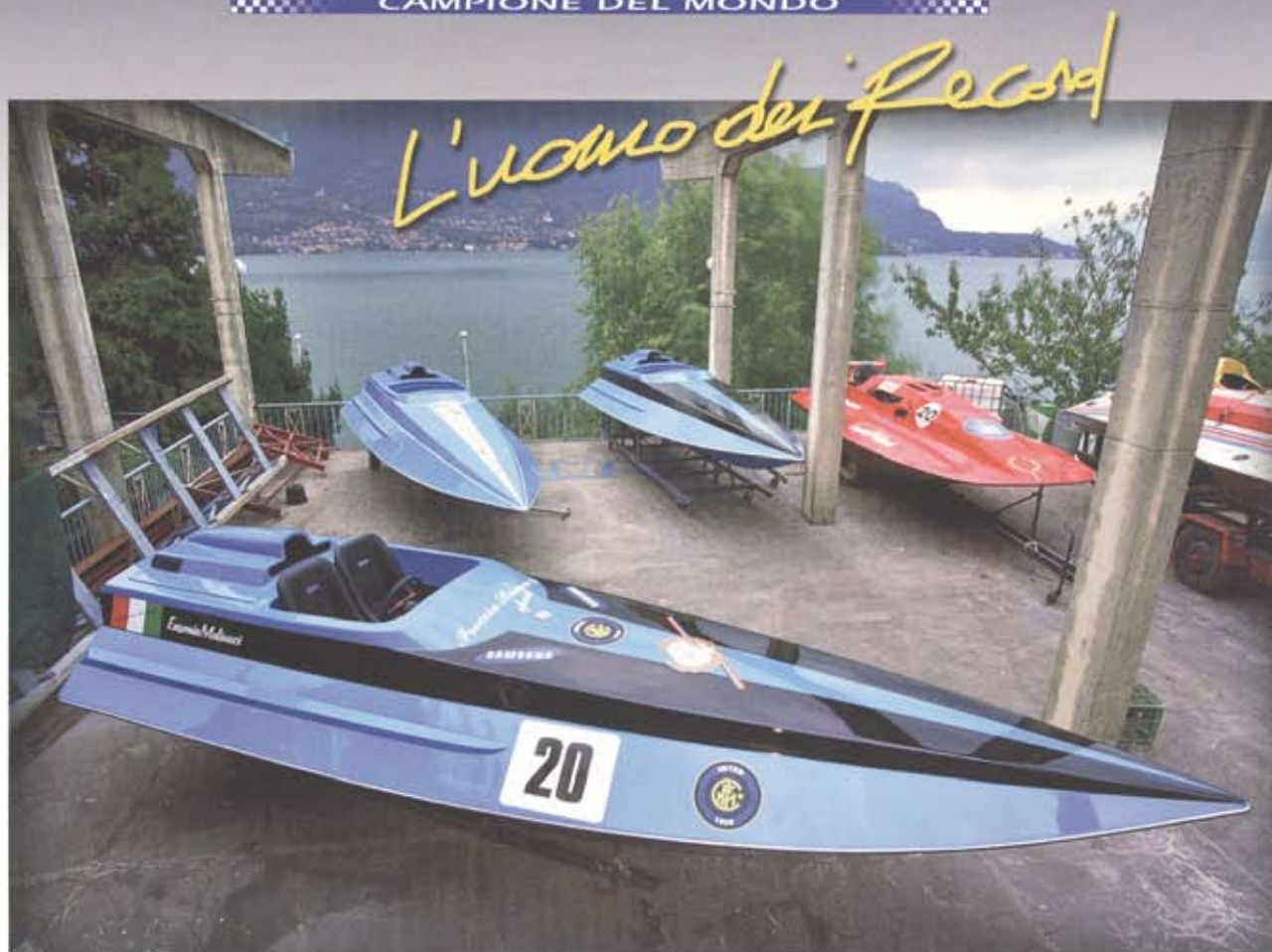
<i>LOA:</i>	10,60 m.
<i>Beam:</i>	3,15 m.
<i>Weight:</i>	4.000 kg.
<i>Fuel:</i>	520 lt.
<i>Water:</i>	150 lt.
<i>Capacity:</i>	9
<i>Beds:</i>	4+1
<i>Engine opt.:</i>	• 2x280 Hp Mercruiser B Efb • 2x238 Hp Yanmar Efb TD • 2x225 Hp Mercr. Efb TD • 2x300 Hp Yanmar Efb TD • 2x250 Hp D Tronic Mercruiser

**FRECCIA BIANCA 330 - 2003****ESPECIFICACIONES TECNICAL**

<i>Longitud:</i>	10,60 m.
<i>Amplitud:</i>	3,15 m.
<i>Peso:</i>	4.000 kg.
<i>Carburante:</i>	520 lt.
<i>Agua:</i>	150 lt.
<i>Capacidad:</i>	9
<i>Camas:</i>	4+1
<i>Motorizaciones:</i>	• 2x280 Hp Mercruiser B Efb • 2x238 Hp Yanmar Efb TD • 2x225 Hp Mercr. Efb TD • 2x300 Hp Yanmar Efb TD • 2x250 Hp D Tronic Mercruiser

**DAL 1950**

Eugenio Molinari®
CAMPIONE DEL MONDO

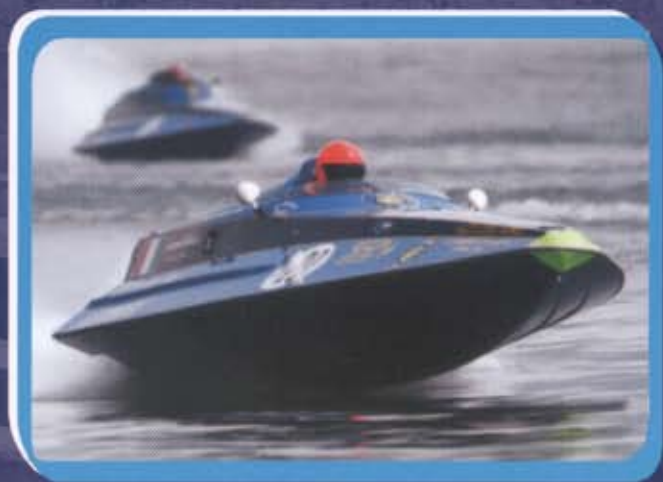
**COSTRUTTORE / BUILDER**

CANTIERI NAUTICI EUGENIO MOLINARI Via Provinciale, 116/118/120 22025 LEZZENO (COMO)
 Tel. 031.914533 • Fax 031.914875
MOLINARI E. BOAT & COMPANY - PLAYA PARAISO - TENERIFE • Tel. 922.740879 • Fax 922.741267

Eugenio Molinari®

CAMPIONE DEL MONDO

dal 1950



...E LA TRADIZIONE CONTINUA

FRECCIA BIANCA 21



FRECCIA BIANCA 21 SPORT

1° CAMPIONATO ITALIANO
ENDURANCE 2005

3 RECORD MONDIALI VELOCITÀ
E DURATA 29/09/2005

3° ASSOLUTO DELLA
CENTOMIGLIA DEL LARIO



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA	MT. 6.26
LARGHEZZA	MT. 2.16
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LT. 150
MOTORIZZAZIONE	BENZINA
POTENZA MINIMA	HP 145
POTENZA MASSIMA	HP 300
COSTRUZIONE	VTR
PROGETTO	E.MOLINARI

CAMPIONI

"LE CARENE DI B...
HANNO UNA DO...
SONO TALMENTE...
CHE NON INVECE...
UN'ACCURATA...
LING DEGLI ALLE...
ED ESTERNI È S...
PER RIDARE GIOV...
BARCAZIONE GIÀ...
SUE ECCEZIONALI

**HA ESPORTATO
MONDO.**

EUGENIO MOLINARI
IMBARCAZIONI FI...
E PARALLELAM...
IMPORTANTI COM...
NAUTICA. CAMP...
CAMPIONATI EU...
NELLA MASSIMA...
LE SUE BARCHE...
BEN 116 RECOR...
SONALI IN VARIE...
SI CONTANO...
COSTRUTTORE. L...
NE È QUINDI CA...
UNA LUNGHISSIM...
DALLA CONTINUA...
ZIONI TECNOLOG...
LA CARENA BRE...
PROFONDO OTTE...
MENTI A "V" AF...
MANO DELLE SC...
TUDINALI; QUES...
RANO UNA NOTEV...
TÀ, MENTRE UN...
SLANCIO A PRUA...
POPPA CONSENT...
RAPIDA E GRADU...
COMPORTAMENTO...
RE IL MARE AND...
COMPLETA SICUR...
SVELA LE SUE O...
L'ISPIRAZIONE...
PROGETTISTA EU...

**UN COSTRUTTORE
EUGENIO MOLINARI
TRASCORSO LA
E FACENDO VIN**

NCA 21



TECNICA

MT. 6.26
MT. 2.16
LT. 150
BENZINA
HP 145
HP 300
VTR
E. MOLINARI

CAMPIONI SI NASCE

"LE CARENE DI EUGENIO MOLINARI HANNO UNA DOTE NON COMUNE: SONO TALMENTE PERFORMANTI CHE NON INVECCHIANO MAI!

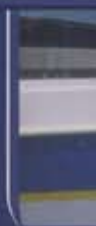
UN'ACCURATA OPERA DI RESTYLING DEGLI ALLESTIMENTI INTERNI ED ESTERNI È STATA SUFFICIENTE PER RIDARE GIOVINEZZA AD UN'IMBARCAZIONE GIÀ FAMOSA PER LE SUE ECCEZIONALI PRESTAZIONI."

HA ESPORTATO IN 20 PAESI DEL MONDO.

EUGENIO MOLINARI COSTRUISCE IMBARCAZIONI FIN DAGLI ANNI '50 E PARALLELAMENTE HA VINTO IMPORTANTI COMPETIZIONI DI MOTONAUTICA. CAMPIONATI DEL MONDO, CAMPIONATI EUROPEI E ITALIANI NELLA MASSIMA CATEGORIA. CON LE SUE BARCHE HA REALIZZATO BEN 116 RECORD MONDIALI PERSONALI IN VARIE CATEGORIE E NON SI CONTANO QUELLI COME COSTRUTTORE. LA SUA PRODUZIONE È QUINDI CARATTERIZZATA DA UNA LUNGHISSIMA ESPERIENZA E DALLA CONTINUA RICERCA DI SOLUZIONI TECNOLOGICHE INNOVATIVE. LA CARENA BREVETTATA È A "V" PROFONDO OTTENUTA DA PIÙ SEGMENTI A "V" AFFIANCATI CHE FORMANO DELLE SCANALATURE LONGITUDINALI; QUEST'ULTIME ASSICURANO UNA NOTEVOLISSIMA STABILITÀ, MENTRE UN CONSIDEREVOLE SLANCIO A PRUA E LA POTENZA A POPPA CONSENTONO UNA PLANATA RAPIDA E GRADUALE E UN OTTIMO COMPORTAMENTO NELL'AFFRONTARE IL MARE ANCHE CONTRARIO IN COMPLETA SICUREZZA. IL DESIGN SVELA LE SUE ORIGINI SPORTIVE E L'ISPIRAZIONE AGONISTICA DEL PROGETTISTA EUGENIO MOLINARI.

UN COSTRUTTORE E UN PILOTA, EUGENIO MOLINARI, CHE HA TRASCORSO LA VITA VINCENDO E FACENDO VINCERE GLI ALTRI.

FRECCI



S
LUNGHEZZA F
LARGHEZZA A
LARGHEZZA M
ALTEZZA DI C
BATTENTE D'A
DISLOCAMENT
DISLOCAMENT
MASSIMO CAR
MOTORIZZAZI
1/2 MOTORI B

SI NASCE

GENIO MOLINARI
E NON COMUNE:
PERFORMANTI
MAI!

ERA DI RESTY-
TIMENTI INTERNI
ATA SUFFICIENTE
EZZA AD UN'IM-
FAMOSA PER LE
PRESTAZIONI."

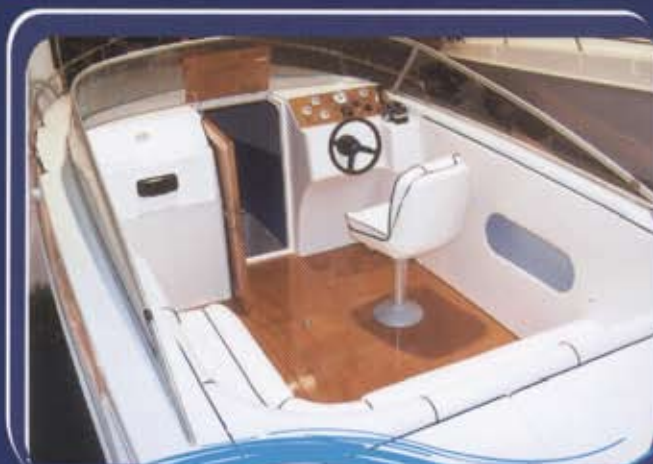
20 PAESI DEL

RI COSTRUISCE
DAGLI ANNI '50
TE HA VINTO
TIZIONI DI MOTO-
ATI DEL MONDO.
PEI E ITALIANI
CATEGORIA. CON
HA REALIZZATO
S MONDIALI PER-
CATEGORIE E NON
QUELLI COME
SUA PRODUZIO-
ATTERIZZATA DA
ESPERIENZA E
RICERCA DI SOLU-
CHE INNOVATIVE.
ETTATA È A "V"

UTA DA PIÙ SEG-
ANCATI CHE FOR-
ALATURE LONGI-
ULTIME ASSICU-
LISSIMA STABILI-
CONSIDEREVOLE
E LA POTENZA A
NO UNA PLANATA
LE E UN OTTIMO
NELL'AFFRONTA-
E CONTRARIO IN
ZZA. IL DESIGN
GINI SPORTIVE E
GONISTICA DEL
ENIO MOLINARI.

E E UN PILOTA,
IARI, CHE HA
VITA VINCENDO
ERE GLI ALTRI.

FRECCIA BIANCA 8.10



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	MT. 7.65
LARGHEZZA AL MAX GALL.	MT. 6.12
LARGHEZZA MAX	MT. 2.54
ALTEZZA DI COSTRUZIONE	MT. 1.65
BATTENTE D'ARIA	MT. 1.95
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	KG 3932
DISLOCAMENTO LEGGERO	KG 2342
MASSIMO CARICO	KG 1590
MOTORIZZAZIONE:	
1/2 MOTORI BENZINA O DIESEL FINO A 500 HP	

FRECCIA BIANCA 37



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA MAX FUORI TUTTO	M.	11,40	CE
LARGHEZZA MAX	M.	2,80	
ALTEZZA CABINA	M.	2	
IMMERSIONE	M.	0,58	
POTENZA MASSIMA	HP	1.000	
VELOCITÀ	DA 38 A 60	NODI	
PERSONE	N°	10	
CABINE	N°	3	
POSTI LETTO	N°	6+2	
BAGNO	N°	1	
SERBATOIO CARBURANTE	L.	587	
SERBATOIO ACQUA	L.	220	
MATERIALE COSTRUZIONE	VTR RINFORZATA		
MOTORIZZAZIONE:	2 X 280 MERCRUISER B EFB		
	2 X 300 MERCRUISER 10 EFB		
	2 X 250 MERCRUISER O-TRONIC EFB		
POTENZA EXTRA	SU RICHIESTA		

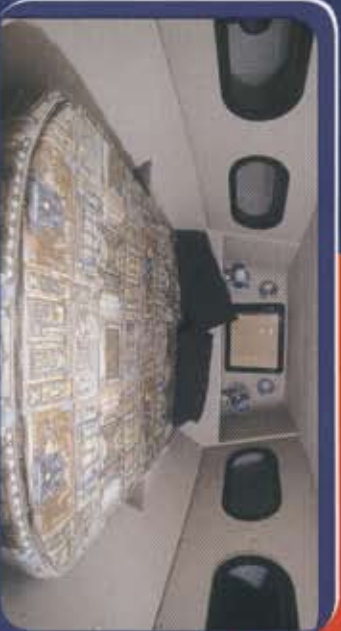


FRECCIA BIANCA 48



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA MAX FUORI TUTTO	M.	10,60	CE
LARGHEZZA MAX	M.	3,36	
ALTEZZA DI COSTRUZIONE	M.	1,78	
IMMERSIONE	M.	0,51	
DISLOCAMENTO A VUOTO	T.	4,00	
A PIENO CARICO	T.	5,20	
PERSONE	N°	10	
POSTI LETTO	N°	4+1	
SERBATOIO CARBURANTE	L.	520	
SERBATOIO ACQUA	L.	220	
MOTORIZZAZIONE:	2X260 HP MERCRUISER A BENZINA		
	2X300 HP MERCRUISER TURBODIESEL		
	2X600 HP TURBODIESEL		



Eugenio Molinari
CAMPIONE DEL MONDO

dal 1950



CANTIERI NAUTICI E. MOLINARI
COSTRUZIONE MOTOSCAFI
DA DIPORTO E COMPETIZIONE

LEZZEND (CO)

TEL. 031 914533 - FAX 031 914875

INFO@EUGENIOMOLINARI.IT

WWW.EUGENIOMOLINARI.IT

FRECCIA BIANCA 21



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA	M. 6,26	CE
LARGHEZZA	M. 2,16	
SERBATOIO CARBURANTE	L. 150	
MOTORIZZAZIONE	BENZINA	
POTENZA MINIMA	HP 1,45	
POTENZA MASSIMA	HP 300	
MATERIALE COSTRUZIONE	VTR	
PRODOTTO	EUGENIO MOLINARI	

CONDOR 8.10



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	M. 7,65	CE
LUNGHEZZA AL MAX DALL.	M. 6,12	
LARGHEZZA MAX	M. 2,54	
ALTEZZA DI COSTRUZIONE	M. 1,65	
BATTEUTE D'ARIA	M. 1,95	
SERBATOIO CARBURANTE	L. 250	
SERBATOIO ACQUA	L. 100	
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	KG 3932	
DISLOCAMENTO LEGGERO	KG 2342	
MASSIMO CARICO	KG 1590	
MOTORIZZAZIONE: 1 O 2 MOT. BENZINA O DIESEL		
POTENZA MASSIMA	HP 500	

FRECCIA BIANCA 29



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA MAX FUORI TUTTO	M. 8,70	CE
LARGHEZZA MAX	M. 2,67	
ALTEZZA CABINA	M. 1,86	
IMMERSIONE	M. 0,45	
POTENZA MASSIMA	HP 500	
VELOCITÀ	DA 35 A 50 NODI	
PERSONE	N° 8	
CABINE	N° 2	
POSTI LETTO	N° 2+2	
BAGNO	N° 1	
SERBATOIO CARBURANTE	L. 250	
SERBATOIO ACQUA	L. 100	
MATERIALE COSTRUZIONE	VTR RINFORZATA	
MOTORIZZAZIONE: 1 MOTORE DIESEL O BENZINA		
	2 MOTORI DIESEL O BENZINA	



FRECCIA BIANCA 330



SCHEDA TECNICA

LUNGHEZZA MAX FUORI TUTTO	M. 10,60	CE
LARGHEZZA MAX	M. 3,15	
PESO	KG. 4000	
CARBURANTE	LT. 520	
PERSONE	N° 9	
CABINE	N° 2	
POSTI LETTO	N° 4+1	
SERBATOIO ACQUA	L. 150	
MOTORIZZAZIONI: 2X280 HP MERCURUISER B EFB		
	2X225 HP MERCURUISER EFB TO	
	2X300 HP YANMAR EFB TO	
	2X250 HP D TRONIC MERCURUISER	

