

Sport

L'ultima impresa del campione che concluderà a 75 anni la carriera sportiva con il 73° primato

Nautica: Molinari annuncia il nuovo tentativo di record del mondo

L'impresa alla guida di Freccia Rossa Ferrari V8 F430



Genova (dal nostro inviato) - Eugenio Molinari a bordo dello scafo entrobordo Freccia Rossa Ferrari V8 F430 tenterà di battere il **record del mondo di velocità sul chilometro lanciato e il record mondiale dell'ora**, a settembre 2010, probabilmente all'Idroscalo di Milano (dove la nautica è assente da 8 anni), a conclusione del primo "Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi - Trofeo Eugenio Molinari". Il team di Eugenio Molinari si avvarrà ufficialmente della **consulenza tecnico-operativa della Casa di Maranello** che ha già collaborato con i Cantieri Molinari per la realizzazione dell'attuale record del mondo, ottenuto da Molinari il 19 giugno 2007. Lo ha annunciato ieri il campione durante un incontro con i giornalisti al 49° Salone nautico internazionale di Genova. **Lo scafo Freccia Rossa Ferrari V8 F430 (nella foto con il pilota-costruttore), valutato circa 5 milioni di euro**, è stato progettato da Eugenio Molinari e costruito dagli omonimi Cantieri nautici.

Il primo "Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi - Trofeo Eugenio Molinari", organizzato dal Team Molinari **sotto l'egida dalla Fim (Coni) - Federazione italiana motonautica** si svolgerà in 5 tappe da aprile a settembre 2010. La manifestazione sportiva si terrà in alcune delle più suggestive e famose location turistiche della Lombardia: il [lago d'Iseo](#), il [lago Maggiore](#), il [lago di Garda](#), il lago di Como e il lago di Ceresio (Lugano), con una serie di gare che si susseguiranno tra aprile e settembre, con esclusione del solo mese di agosto.

Le barche in competizione saranno **10 motoscafi entrobordo monocarena, tutti progettati e costruiti dai cantieri nautici Molinari, con motore Mercury 350 cavalli**. Una competizione unica, nella quale tutti gli scafi presenti saranno uguali: l'abilità del pilota sarà determinante quindi per la vittoria.

Dal 1950 Eugenio Molinari progetta e costruisce nei suoi cantieri gli scafi con i quali **ha conseguito 72 record mondiali, e che gli sono valsi nel 1980 il titolo iridato F1 entrobordo**, strappato agli americani, e la vittoria in **4 campionati europei ed italiani**. Eugenio Molinari, **tenterà il 73° record del mondo all'età di 75 anni**, evento che chiuderà la sua lunga carriera sportiva in occasione dei 60 anni di attività dei Cantieri Molinari.

I Cantieri Molinari, presenteranno nel 2010 i nuovi modelli sviluppati sul progetto dello scafo entrobordo monocarena della Freccia Rossa: Freccia bianca 33, Freccia rossa 38, Freccia rossa 45 e Freccia bianca 48 Ti. Oltre agli scafi da competizione, i Cantieri Molinari costruiscono scafi da diporto dal 1956: le prime imbarcazioni erano veri e propri gioielli in legno per il diporto, canotti da passeggio, imbarcazioni da lavoro con fondo piatto a 5 vogatori, da pesca e a sedile fisso per regate. Dal 1970 Molinari ha convertito la produzione dal legno alla vetroresina, aumentando parallelamente le dimensioni delle imbarcazioni, e migliorando le caratteristiche tecniche.

Tra le innovazioni apportate, la carena Soncor, brevettata nel 1973, formata da scanalature longitudinali che consentono all'imbarcazione di essere più stabile e veloce, e che a parità di potenza consente un aumento di velocità del 15%. Oggi, i motoscafi prodotti dai Cantieri Molinari si contraddistinguono per eleganza e comfort, e vengono esportati in 25 Paesi del mondo (Usa, Svezia, Gran Bretagna, Svizzera e Francia sono i principali).

Jack Farrow

6/10/2009