

FRECCIA ROSSA FERRARI F430 ❖ Molinari, a 75 anni sfida il suo record di velocità

E' una delle attrazioni del Salone: lo scafo Freccia Rossa Ferrari V8 F430 (visibile nel padiglione B), valutato circa 5 milioni di euro, è stato progettato da Eugenio Molinari e costruito dagli omonimi cantieri. Molinari (già detentore dell'attuale record del mondo di velocità sul chilometro lanciato stabilito il 19 giugno 2007) a bordo di questo bolide del mare tenterà di battere se stesso "volando" ancora più veloce sulle acque e tenterà anche di aggiudicarsi il record mondiale dell'ora. L'appuntamento è fissato per il prossimo settembre a Campione d'Italia, a conclusione del primo "Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi - Trofeo Eugenio Molinari". Il team si avvarrà della consulenza tecnico-operativa della Casa di Maranello che ha già collaborato con i Cantieri Molinari per la realizzazione dell'attuale record. Dal 1950 Molinari progetta e costruisce nei suoi cantieri gli scafi con i quali ha conseguito 72 record mondiali, e che gli sono valsi nel 1980 il titolo iridato F1 entro bordo, strappato agli americani, e la vittoria in 4 campionati europei ed italiani. Eugenio Molinari, tenterà il 73° record del mondo all'età di 75 anni, evento che chiuderà la sua lunga carriera sportiva in occasione dei 60 anni di attività dei Cantieri Molinari. Nel 2010 i Cantieri Molinari presenteranno i nuovi modelli sviluppati sul progetto dello scafo entro bordo monocarena della Freccia Rossa: Freccia bianca 33, Freccia rossa 38, Freccia rossa 45 e Freccia bianca 48 Ti. Oltre agli scafi da competizione, i Cantieri Molinari costruiscono scafi da diporto dal 1956.



Su questo bolide Molinari tenterà di superare se stesso

