

06/10/2009 - Nautica: Molinari annuncia il nuovo tentativo di record del mondo

Genova (dal nostro inviato) Eugenio Molinari a bordo dello scafo entroborde Freccia Rossa Ferrari V8 F430 tentera' di battere il record del mondo di velocita' sul chilometro lanciato e il record mondiale dell'ora, a settembre 2010, probabilmente all'Idroscalo di Milano (dove la nautica e' assente da 8 anni), a conclusione del primo 'Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi - Trofeo Eugenio Molinari '. Il team di Eugenio Molinari si avvarra' ufficialmente della consulenza tecnico operativa della Casa di Maranello che ha gia' collaborato con i Cantieri Molinari per la realizzazione dell'attuale record del mondo, ottenuto da Molinari il 19 giugno 2007. Lo ha annunciato ieri il campione durante un incontro con i giornalisti al 49 and deg; Salone nautico internazionale di Genova. Lo scafo Freccia Rossa Ferrari V8 F430 (nella foto con il pilota costruttore), valutato circa 5 milioni di euro, e' stato progettato da Eugenio Molinari e costruito dagli omonimi Cantieri nautici. Il primo 'Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi Trofeo Eugenio Molinari', organizzato dal Team Molinari sotto l'egida della Fim (Coni) Federazione italiana motonautica si svolgera' in 5 tappe da aprile a settembre 2010. La manifestazione sportiva si terra' in alcune delle piu' suggestive e famose location turistiche della Lombardia: il lago d'Iseo, il lago Maggiore, il lago di Garda, il lago di Como e il lago di Ceresio (Lugano), con una serie di gare che si susseguiranno tra aprile e settembre, con esclusione del solo mese di agosto. Le barche in competizione saranno 10 motoscafi entroborde monocarena, tutti progettati e costruiti dai cantieri nautici Molinari, con motore Mercury 350 cavalli. Una competizione unica, nella quale tutti gli scafi presenti saranno uguali: l'abilita' del pilota sara' determinante quindi per la vittoria. Dal 1950 Eugenio Molinari progetta e costruisce nei suoi cantieri gli scafi con i quali ha conseguito 72 record mondiali, e che gli sono valsi nel 1980 il titolo iridato F1 entroborde, strappato agli americani, e la vittoria in 4 campionati europei ed italiani. Eugenio Molinari, tentera' il 73 and deg; record del mondo all'eta' di 75 anni, evento che chiudera' la sua lunga carriera sportiva in occasione dei 60 anni di attivita' dei Cantieri Molinari. I Cantieri Molinari, presenteranno nel 2010 i nuovi modelli sviluppati sul progetto dello scafo entroborde monocarena della Freccia Rossa: Freccia bianca 33, Freccia rossa 38, Freccia rossa 45 e Freccia bianca 48 Ti. Oltre agli scafi da competizione, i Cantieri Molinari costruiscono scafi da diporto dal 1956: le prime imbarcazioni erano veri e propri gioielli in legno per il diporto, canotti da passeggio, imbarcazioni da lavoro con fondo piatto a 5 vogatori, da pesca e a sedile fisso per regate.

Dal 1970 Molinari ha convertito la produzione dal legno alla vetroresina, aumentando parallelamente le dimensioni delle imbarcazioni, e migliorando le caratteristiche tecniche. Tra le innovazioni apportate, la carena Soncor, brevettata nel 1973, formata da scanalature longitudinali che consentono all'imbarcazione di essere più stabile e veloce, e che a parità di potenza consente un aumento di velocità del 15 per cento. Oggi, i motoscafi prodotti dai Cantieri Molinari si contraddistinguono per eleganza e comfort, e vengono esportati in 25 Paesi del mondo (Usa, Svezia, Gran Bretagna, Svizzera e Francia sono i principali).

Jack Farrow