

Quotidiano di informazione e cultura

AGENFAX

Reg. Tribunale AL N. 250, Reg. O.C. N. 5351

Franco Benzi, direttore responsabile

CAMPIONATO DEL MONDO DEI 5 LAGHI, 73° RECORD DI VELOCITÀ



(red. 9/10) - Eugenio Molinari a bordo dello scafo entrobordo Freccia Rossa Ferrari V8 F430 tenterà di battere il record del mondo di velocità sul chilometro lanciato e il record mondiale dell'ora, a settembre 2010, a conclusione del primo "Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi – Trofeo Eugenio Molinari".

Il team di Eugenio Molinari si avvarrà ufficialmente della consulenza tecnico-operativa della Casa di Maranello che ha già collaborato con i Cantieri Molinari per la realizzazione dell'attuale record del mondo, ottenuto da Molinari il 19 giugno 2007. Lo scafo Freccia Rossa Ferrari V8 F430, valutato circa 5 milioni di euro, è stato progettato da Eugenio Molinari e costruito dagli omonimi Cantieri nautici. Il primo "Campionato del Mondo dei 5 laghi lombardi - Trofeo Eugenio Molinari", organizzato dal Team Molinari sotto l'egida dalla FIM (CONI) - Federazione Italiana Motonautica si svolgerà in 5 tappe da aprile a settembre 2010.

La manifestazione sportiva si terrà in alcune delle più suggestive e famose location turistiche della Lombardia: il lago d'Iseo, il lago Maggiore, il lago di Garda, il lago di Como e il lago di Ceresio (Lugano), con una serie di gare che si susseguiranno tra aprile e settembre, con esclusione del solo mese di agosto. Le barche in competizione saranno 10 motoscafi entrobordo monocarena, tutti progettati e costruiti dai cantieri nautici Molinari, con motore Mercury 350 cavalli. Una competizione unica, nella quale tutti gli scafi presenti saranno uguali: l'abilità del pilota sarà determinante quindi per la vittoria. Dal 1950 Eugenio Molinari progetta e costruisce nei suoi cantieri gli scafi con i quali ha conseguito 72 record mondiali, e che gli sono valsi nel 1980 il titolo iridato F1 entrobordo, strappato agli americani, e la vittoria in 4 campionati europei ed italiani.

Eugenio Molinari, tenterà il 73° record del mondo all'età di 75 anni, evento che chiuderà la sua lunga carriera sportiva in occasione dei 60 anni di attività dei Cantieri Molinari.

I Cantieri Molinari, presenteranno nel 2010 i nuovi modelli sviluppati sul progetto dello scafo entrobordo monocarena della Freccia Rossa: Freccia bianca 33, Freccia rossa 38, Freccia rossa 45 e Freccia bianca 48 Ti.

Oltre agli scafi da competizione, i Cantieri Molinari costruiscono scafi da diporto dal 1956: le prime imbarcazioni erano veri e propri gioielli in legno per il diporto, canotti da passeggio, imbarcazioni da lavoro con fondo piatto a 5 vogatori, da pesca e a sedile fisso per regate. Dal 1970 Molinari ha convertito la produzione dal legno alla vetroresina, aumentando parallelamente le dimensioni delle imbarcazioni, e migliorando le caratteristiche tecniche.

Tra le innovazioni apportate, la carena Soncor, brevettata nel 1973, formata da scanalature longitudinali che consentono all'imbarcazione di essere più stabile e veloce, e che a parità di potenza consente un aumento di velocità del 15%.

Oggi, i motoscafi prodotti dai Cantieri Molinari si contraddistinguono per eleganza e comfort, e vengono esportati in 25 Paesi del mondo (Usa, Svezia, Gran Bretagna, Svizzera e Francia sono i principali).